

Валерий Леонов: В Даниловском районе появятся пять новых проездов

18.01.2019



Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов (Москомэкспертиза) сообщает о согласовании проектной документации для объекта: «Улично-дорожная сеть для транспортного обслуживания ОВД, пожарного депо и отстойно-разворотной площадки со зданием конечной станции на территории ОАМО «Завод имени И.А. Лихачева». Этап 1. Улично-дорожная сеть для транспортного обслуживания ОВД и пожарного депо» по адресу: Даниловский район, Южный административный округ города Москвы.

На территории завода имени И.А. Лихачева в Даниловском районе будет создана улично-дорожная сеть для транспортного обслуживания ОВД, пожарного депо и отстойно-разворотной площадки общественного транспорта со зданием конечной станции. Об этом сообщил председатель Москомэкспертизы Валерий Леонов.

«Проектными решениями в рамках первого этапа предусмотрено строительство пяти проектируемых проездов (пр. пр. 1221, 1223а, 7011, 7011а 7028а). Участки строительства расположены вблизи станции «ЗИЛ» Московского центрального кольца. Кроме того, запроектировано строительство и переустройство инженерных коммуникаций, а также переустройство остановки общественного транспорта на 2-ом Кожуховском проезде», - заявил Валерий Леонов.

В ходе строительства предусматривается установка пяти новых светофорных объектов и дооборудование одного существующего. На остановках общественного транспорта устраиваются заездные карманы. Пешеходное движение по проектируемым проездам будет осуществляться по тротуарам, а переход через проезжую часть будет организован по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. По окончании работ предусматривается установка дорожных знаков, ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, информационных дорожных указателей (знаков индивидуального проектирования), а также нанесение дорожной разметки.

Кроме того, в ходе строительства улично-дорожной сети будут созданы условия для комфортного передвижения маломобильных групп населения. Ширина тротуаров позволяет беспрепятственно проезжать на креслах-колясках. Также предусмотрена установка пониженного бортового камня в местах пешеходных переходов, укладка наземных тактильных указателей в местах сопряжения тротуаров с наземными пешеходными переходами, у препятствий, в зоне остановок общественного транспорта, а также оклеивание опор освещения световозвращающей пленкой.

Адрес страницы: <http://exp.mos.ru/presscenter/news/detail/7828051.html>

[ГАУ города Москвы «Московская государственная экспертиза»](#)