

Внимание! Важные изменения в Градостроительном кодексе РФ

05.10.2018



Уважаемые заказчики!

Информируем Вас о существенных изменениях Градостроительного кодекса Российской Федерации. В частности, в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» **из Градостроительного кодекса исключено понятие «модифицированная проектная документация».**

Соответственно, части 3.5-3.7 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ, регламентировавшие проверку экспертной организацией изменений, внесенных в проектную документацию уже после получения положительного заключения экспертизы проектной документации, признаны утратившими силу.

В этой связи проектная документация, получившая положительное заключение, при внесении в нее изменений направляется на повторную экспертизу в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

Указанные изменения вступили в силу 4 августа 2018 года.

Также, в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 312-ФЗ **Мосгосэкспертиза вправе проводить экспертизу в отношении объектов инфраструктуры воздушного транспорта и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.** Исключение составляют объекты инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, входящие в перечни, установленные воздушным законодательством РФ и законодательством РФ о железнодорожном транспорте:

1. Перечень особо опасных, технически сложных объектов инфраструктуры воздушного транспорта:

- взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов и перроны аэродромов с искусственным покрытием с длиной взлетно-посадочной полосы 1300 метров и более;
- аэровокзалы (терминалы) пропускной способностью 100 пассажиров в час и более;
- региональные и районные диспетчерские центры единой системы организации воздушного движения, командно-диспетчерские и стартовые диспетчерские пункты высотой более трех этажей или площадью 1500 квадратных метров и более, за исключением командно-диспетчерских и стартовых диспетчерских пунктов модульного (контейнерного) типа;
- объекты инфраструктуры воздушного транспорта, в состав которых входят объекты, указанные выше.

2. Перечень особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:

- тоннели длиной более 500 метров;
- мостовые переходы с опорами высотой от 50 до 100 метров;
- железнодорожные вокзалы расчетной вместимостью свыше 900 пассажиров;
- сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов

в сутки;

· объекты инфраструктуры, в состав которых входят указанные выше объекты.

Указанные изменения вступили в силу 14 августа 2018 года.

Также, с 30 декабря 2018 г. полномочия Мосгосэкспертизы расширятся (Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ) в части проведения гос. экспертизы:

- монорельсового транспорта;
- подвесной канатной дороги транспортной;
- фуникулера транспортного (наземной канатной дороги транспортной).

Адрес страницы: <http://exp.mos.ru/presscenter/news/detail/7615926.html>

[Московская Государственная Экспертиза](#)